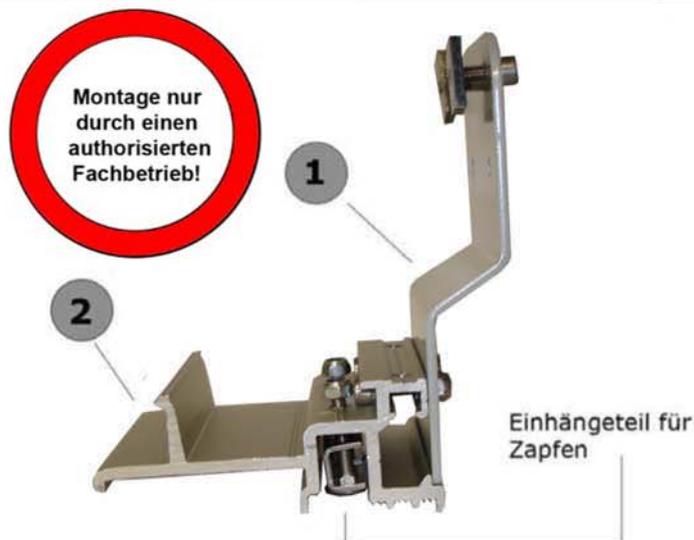


Montageanleitung - Euro-Reling Fiat - Peugeot - Citroen Kastenwagen Art.-Nr.: 67011

alu·line
Präzision in Aluminium



- Legen Sie die 2 Längsrohre, die Querstreben und alle Einzelteile bereit.
- Vormontage:
Montieren Sie das Blechteil (1) an den Omnistor Dachhalter (2) - Imbusschrauben M6 x 16, Muttern, Unterlagscheiben.
- Wiederholen Sie diesen Vorgang bitte sechs mal.

Nachdem Sie Dachhalter und Blechteile vormontiert haben, können Sie nun mittels der Nutensteine die Längsrohre auf die Blechteile aufschieben. Ebenso können die Querträger in die Nut der Längsrohre eingezogen werden. Die Querträger können nach eigenem Ermessen zwischen den Dachhaltern angeordnet werden.

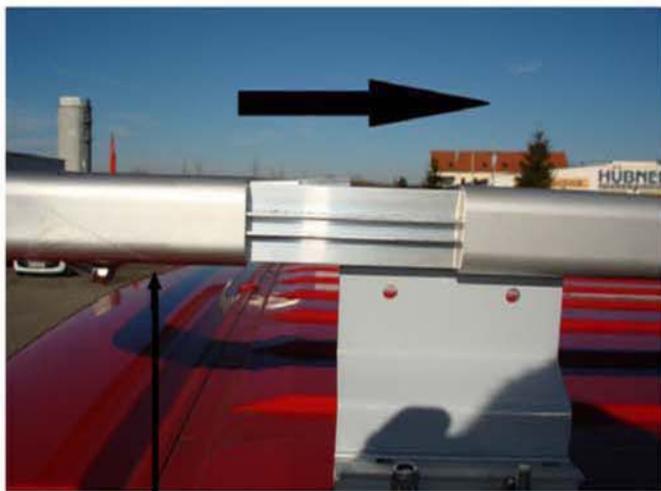
Heben Sie die vormontierte Reling nun auf das Wagendach. Achten Sie hierbei darauf, dass Sie keine Lackschäden am Wagendach verursachen.

(Es empfiehlt sich, Terostatband oder der gleichen zwischen Reling und Fahrzeugdach anzubringen)

Die Omnistor-Dachhalter werden auf dem ersten, dem dritten und dem letzten Zapfen befestigt.

Zur Montage der Dachhalter am Fahrzeug beachten Sie bitte die Omnistor Montageanleitung für den Adapter 6002. Die Verwendung von Sika ist allerdings nicht von Nöten. Durch die Verschraubung am Fahrzeug ist die Reling ausreichend gesichert.

Nun können Sie die Reling, dessen Schrauben Sie bisher noch nicht fest gezogen haben, an die gewünschte Position schieben. Nach dem Ausrichten der Reling können die Schrauben fest angezogen werden.



Zur Montage des Heckbügels müssen zuerst die Verbindungsprofile 200mm in diesen bis zum Anschlag eingeschoben werden.

Danach kann der Heckbügel durch Einschieben der Verbindungsprofile in die beiden Längsrohre montiert und anschließend befestigt werden.

Der Heckbügel wird durch die Blechschrauben 6,3 x 22 und der letzten Bohrung am hintersten Relingfuß gesichert.

Zuvor jedoch bitte Heckbügel jeweils auf Position bringen und von innen vorbohren !!!



Jetzt kann die Markise angebracht werden. (siehe Omnistor-Gebrauchsanleitung)

Die Kunststoffabdeckungen werden auf der Fahrerseite angebracht. (2 Imbusschrauben M6 x 16)

WICHTIG:

Bei der Beladung der Reling ist auf die gleichmäßige Gewichtsverteilung der Last auf alle Haltepunkte zu achten.

Maximale Belastung: 100 kg

Nach 50 km Fahrt sind noch einmal alle Schrauben und andere Verbindungen zu überprüfen.

Stückliste Reling 67011

- 2 Stk. Längsholm
- 1 Stk. Heckbügel
- 4 Stk. Querträger
- 1 Stk. Omnistor-Adapterset
- 6 Stk. Blechteil für Reling (Art.Nr. 67011-001)
- 3 Stk. Abdeckkappe
- 2 Stk. Verbindungsprofil 200mm
- 6 Stk. M6 x 16 Imbusschraube DIN 912 A2-70
- 12 Stk. M6 x 35 Sechskantschraube DIN 931 A2
- 18 Stk. Mutter M6 DIN 985-A2
- 8 Stk. Klemmstück Aluminium
- 12 Stk. M6 x 12 Imbusschraube DIN 912-A2
- 20 Stk. U-Scheibe 6,4 DIN 125-A2
- 2 Stk. Blechschrauben 6,3 x 22
- 2 Stk. Gummiabdeckung für Relingsfront 22 x 38 x 25
- 12 Stk. M6 Nutensteine